



Situé au fond du Golfe de Gascogne, au pied des Pyrénées, voici une croisière en départ de Hendaye, port de plaisance moderne en plein cœur du Pays Basque à la frontière franco-espagnole.

Ce que nous voulons vous proposer, c'est avant tout votre croisière, celle qui est à votre goût et qui tient compte de vos désirs. Notre ambition est de vous aider à élaborer vos vacances à bord d'un voilier et surtout que vous profitiez pleinement de ce moment. Alors n'hésitez surtout pas à nous mettre à contribution, nous sommes là pour ça.

La formule présentée, vous permet sur une base de 3 jours minimum de décider de la durée de cette croisière.

L'itinéraire que nous vous proposons dans ce document n'est pas figé, c'est juste un exemple de croisière. Quand bien même vous voudriez effectuer ce parcours, il y a de fortes chances qu'au moment de sa réalisation nous ne puissions pas le faire car c'est la météo et l'état de la mer qui nous offriront ou nous interdiront certains accès.

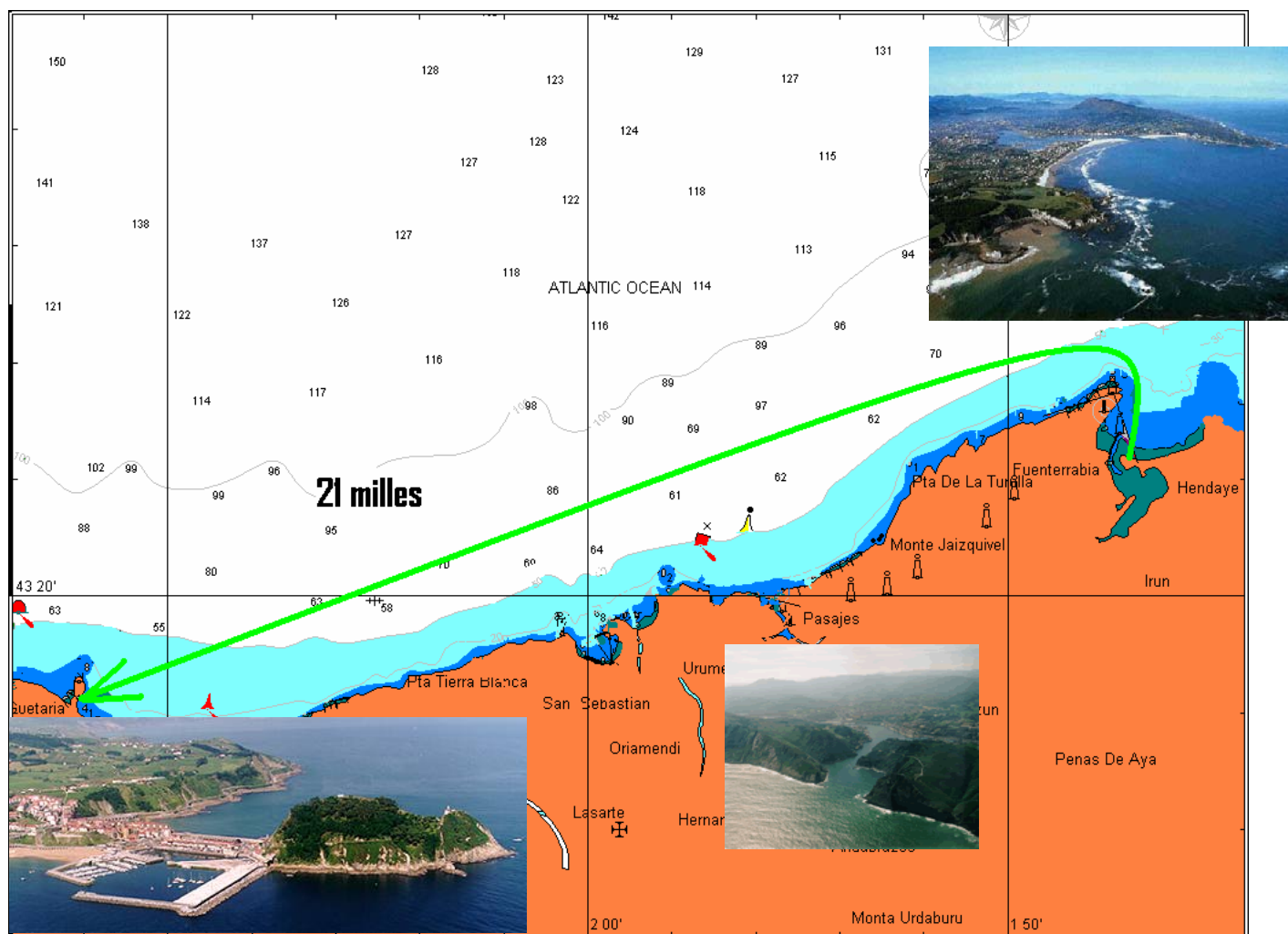
C'est avant tout des ports de pêche qui jalonnent cette partie de la côte. Il ne faut donc pas s'attendre dans tous les ports à être confortablement amarré à un ponton avec eau et électricité à volonté. Il y a des nuits au mouillage qui sont quasiment incontournables voir même fortement recommandées. Mais c'est aussi ce qui fait le charme du Pays Basque !

Nous nous tenons à votre entière disposition pour tout renseignements complémentaires.

**L'équipe d'ARCACHON BOAT SITTER.**

## PROPOSITION DE PARCOURS :

### 1<sup>er</sup> jour :



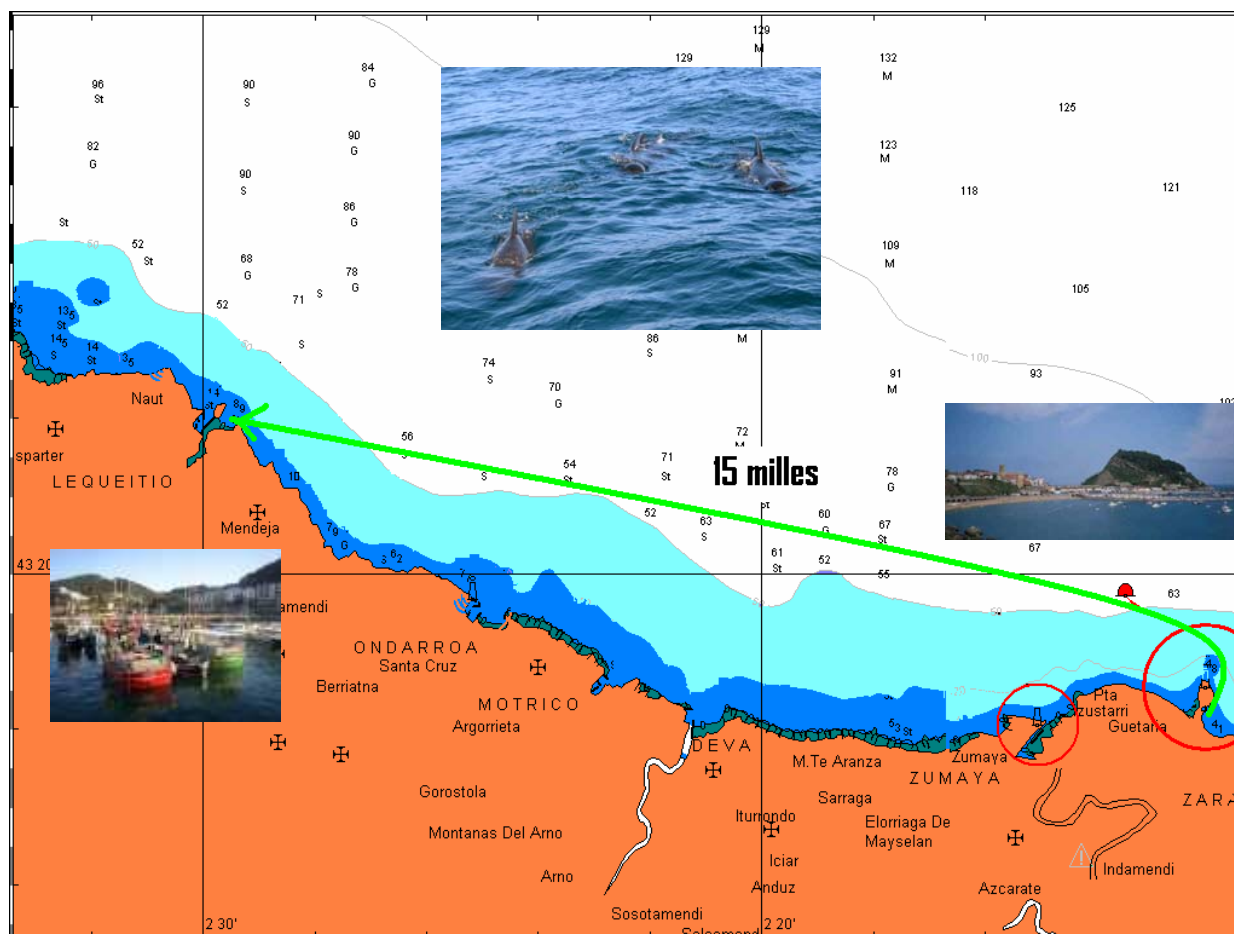
En fonction de l'heure de départ en matinée, une escale pour le déjeuner est possible dans le port de Pasajes.

La première nuit est proposée à Guetaria car ce port est équipé pour accueillir des navires de plaisance en amarrage sur ponton flottants. Plusieurs bars à tapas sont à quelques pas du port.



**Durée du parcours : 4H00 au minimum (suivant les conditions météo)**

2<sup>ème</sup> jour :



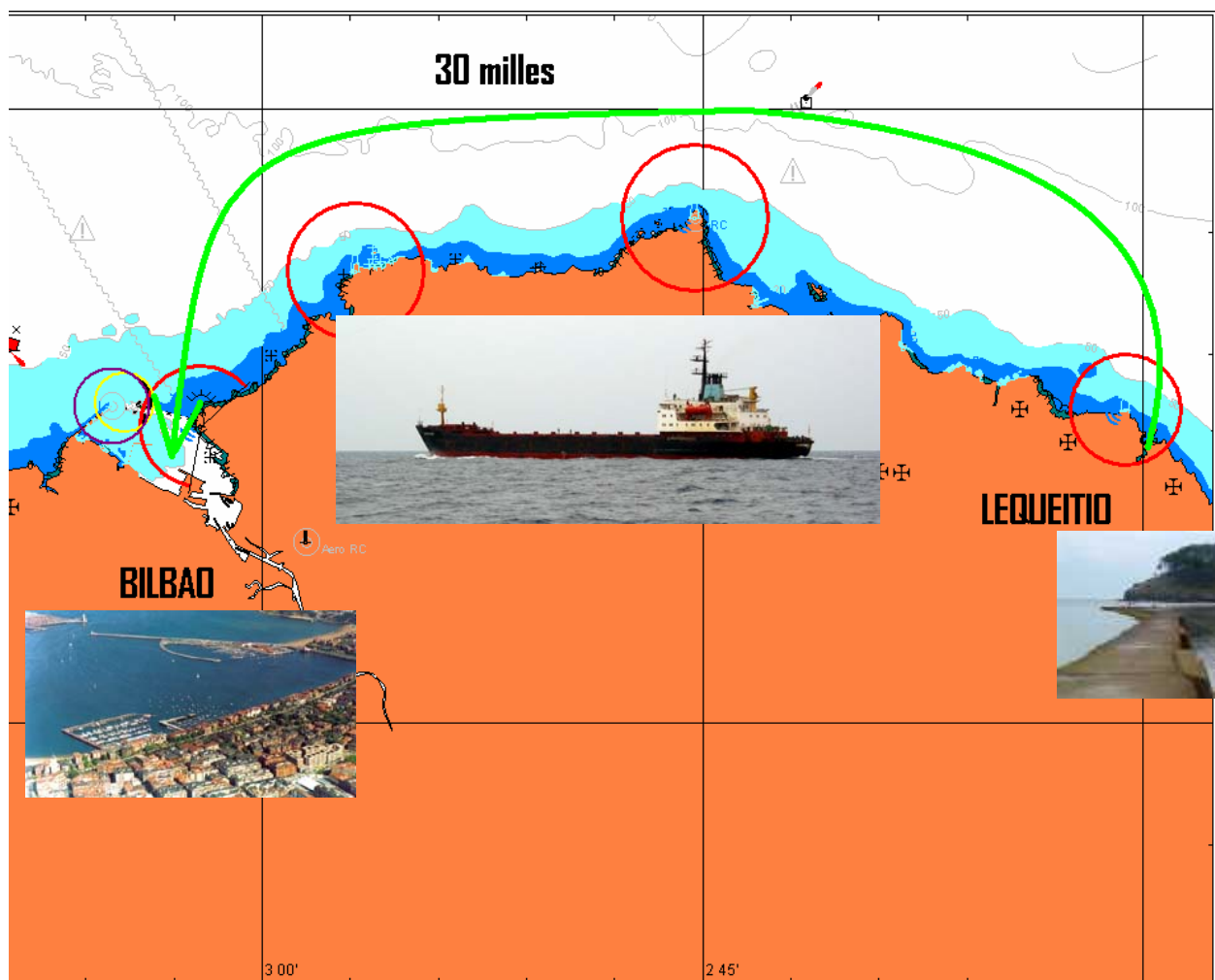
Le port de Lequeitio est le 1<sup>er</sup> port de cette croisière dont la principale activité est la pêche. L'escale peut se faire soit amarré au quai soit au mouillage dans le fond de la baie.

Des 2 solutions, c'est le mouillage le plus confortable, le débarquement pouvant se faire facilement avec l'annexe alors qu'à quai, outre la très forte probabilité de ne pas avoir de place, on n'est pas sûr d'avoir accès à une échelle pour monter sur le quai, si bien que la descente à terre peut être acrobatique, voir impossible pendant un temps de la marée. Enfin, les mouvements nocturnes des bateaux de pêches ne seront pas dérangeant au mouillage ce qui ne n'est pas le cas à l'intérieur du port.

Enfin, vu l'orientation de la baie, cette escale ne peut être envisageable qu'en fonction des conditions météo et de mer.

**Durée du parcours : 2H30 au minimum (suivant les conditions météo)**

**3<sup>ème</sup> jour :**



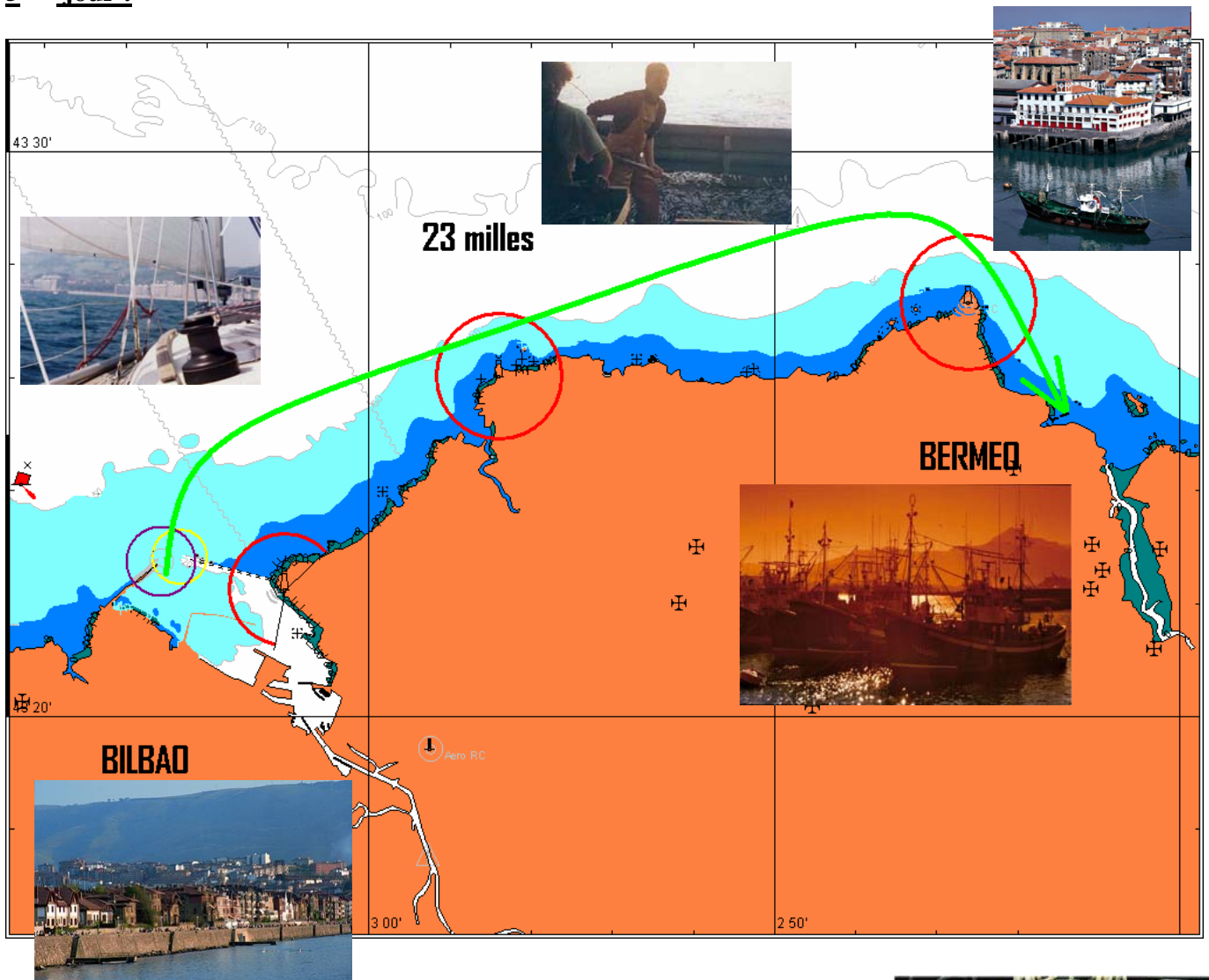
Le port de Bilbao est un très important port de commerce, mais aussi un port de pêche et de plaisance. Cette escale à Bilbao, dans la marina d'abra-Getxo offre un confort maximum.

Cette escale est aussi l'occasion de relâcher une journée pour visiter cette grande ville et bien évidemment l'incontournable Guggenheim. Une station de métro à la sortie de la marina permet de se rendre très rapidement au centre ville.



**Durée du parcours : 5H00 au minimum (suivant les conditions météo)**

**5<sup>ème</sup> jour :**



Berméo est le 1<sup>er</sup> port de pêche côtière du golfe de Biscaye. Comme dans tous les ports dont l'activité principale n'est pas la plaisance, il est préférable de passer la nuit au mouillage.



**Durée du parcours : 3H30 au minimum (suivant les conditions météo)**

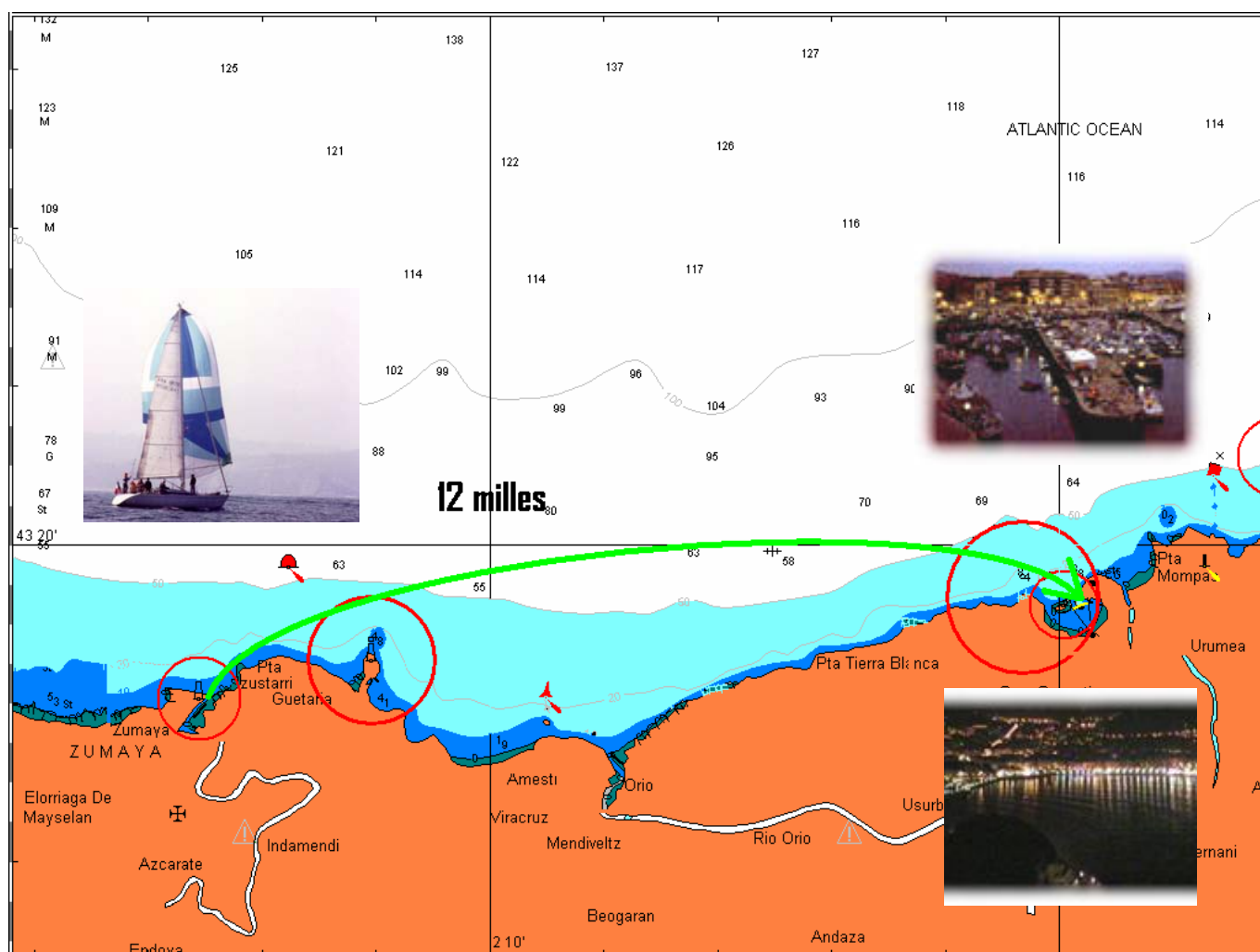
**6<sup>ème</sup> jour :**



Le port de Zumaya est très bien protégé et constitue une escale reposante confortablement amarré à un ponton flottant de la marina.  
 En revanche, le centre ville est un peu éloigné du port.

**Durée du parcours : 3H30 au minimum (suivant les conditions météo)**

**7<sup>ème</sup> jour :**



Le port de San Sebastian est un petit port de pêche de la côte basque, mais il est situé au cœur même de la vieille ville et de ses innombrables bar à tapas.

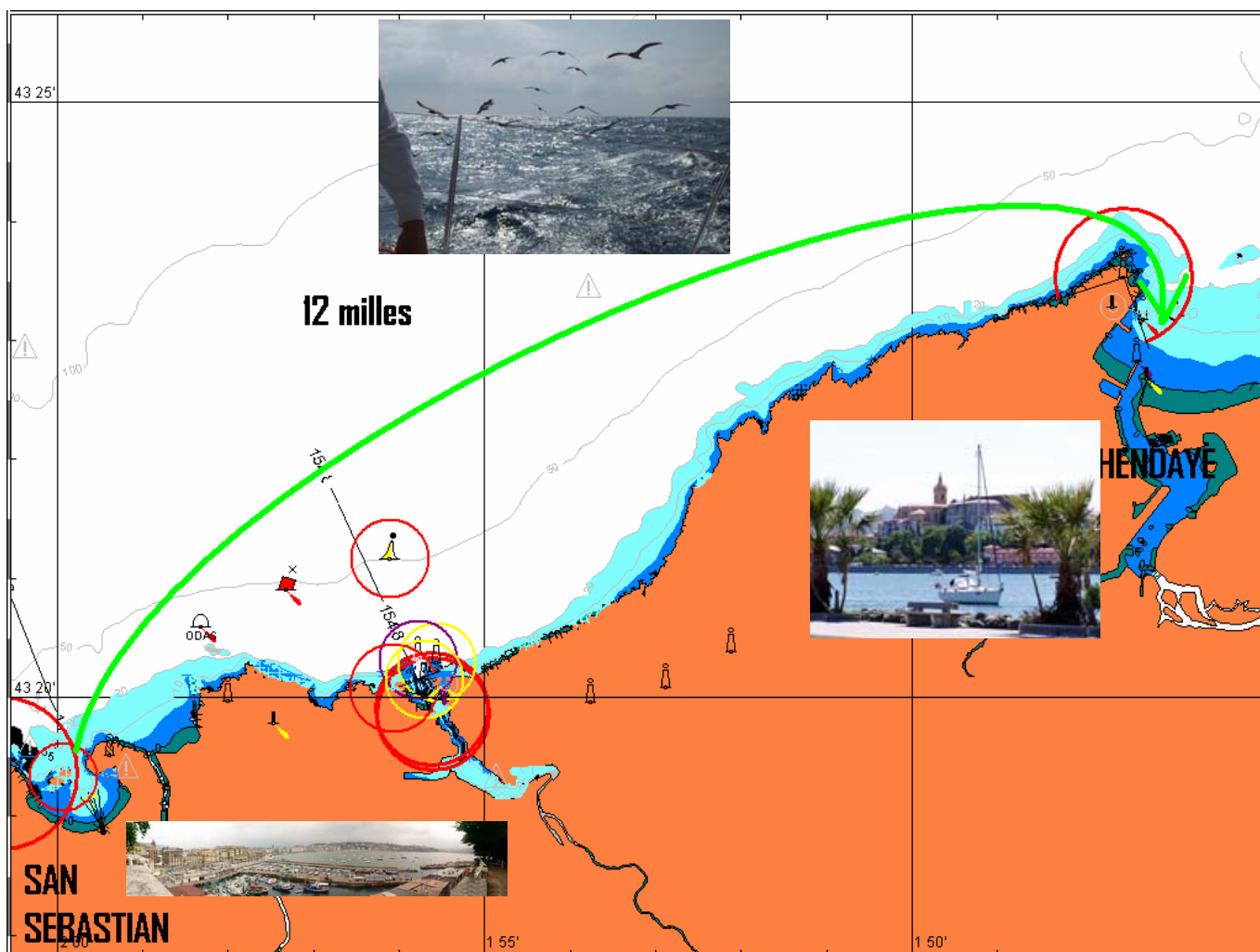
La nuit se passera obligatoirement au mouillage dans « la concha » protégé par l'île de Santa-Clara.



**Durée du parcours : 2H00 au minimum (suivant les conditions météo)**



**8<sup>ème</sup> jour :**



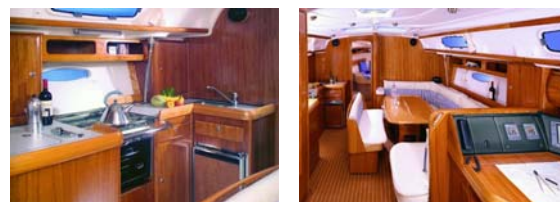
Dernière navigation avant le retour « à la maison », passage de Cap Higuier qui protège la baie de Fontarabie et passage dans le chenal de la baie de Chingoudy pour rentrer dans le port de plaisance de Hendaye.

**Durée du parcours : 2H00 au minimum (suivant les conditions météo)**

## LES BATEAUX :

### BAVARIA 42 :

<u>Longueur :</u>	12,99 m
<u>Largeur :</u>	3,99 m
<u>Tirant d'eau :</u>	1,80 m env.
<u>Réservoir eau :</u>	300 l env.
<u>Réservoir fuel :</u>	150 l env.
<u>Nombre de cabines :</u>	3
<u>Couchages :</u>	7



## TARIF :

**Nous consulter pour un devis personnalisé**

### Ce tarif comprend :

- La location du bateau
- Les frais de gasoil
- Les billets d'avion (taxes aéroport et assurance annulation)
- Le salaire du skipper
- Les nuits dans les ports d'escale et mouillages payants

### Ce tarif ne comprend pas :

- La nourriture
- Les frais de déplacements (trajets aéroport - bateau, et bateau - aéroport)

## **FEELING 416 DI**

<u>Longueur hors tout :</u>	<b>12,60 m</b>
<u>Longueur de coque :</u>	<b>12,22 m</b>
<u>Bau maximum :</u>	<b>4,20 m</b>
<u>Tirant d'eau :</u>	<b>0,80/2,12 m</b>
<u>Surface de voilure au près :</u>	<b>84,15 m<sup>2</sup></b>
<u>Grand voile :</u>	<b>30,85 m<sup>2</sup></b>
<u>Génois enrouleur :</u>	<b>53,30 m<sup>2</sup></b>
<u>Spi :</u>	<b>112,00 m<sup>2</sup></b>
<u>Réservoir eau :</u>	<b>400 l</b>
<u>Couchage :</u>	<b>9 pers</b>
<u>Cabines :</u>	<b>4 + carré</b>
<u>Homologation - normes C.E. :</u>	<b>Catégorie A haute mer</b>



## **TARIF :**

**Nous consulter pour un devis personnalisé**

### Ce tarif comprend :

- La location du bateau
- Les frais de gasoil
- Les billets d'avion (taxes aéroport et assurance annulation)
- Le salaire du skipper
- Les nuits dans les ports d'escale et mouillages payants

### Ce tarif ne comprend pas :

- La nourriture
- Les frais de déplacements (trajets aéroport - bateau, et bateau - aéroport)

## **DUFOUR 385 :**

<u>Longueur hors tout :</u>	11,72 m
	38'6"
<u>Bau maxi :</u>	3,93 m
<u>Tirant d'eau :</u>	1,76 m /
	1,95 m
<u>Surface voilure :</u>	74,10 m <sup>2</sup>
<u>Capacité en eau :</u>	320 - 440 l
<u>Capacité en carburant :</u>	160 l
<u>Puissance moteur :</u>	20.9KW
<u>Cabines :</u>	3
<u>Nombre couchages :</u>	7



## **TARIF :**

**Nous consulter pour un devis personnalisé**

### Ce tarif comprend :

- La location du bateau
- Les frais de gasoil
- Les billets d'avion (taxes aéroport et assurance annulation)
- Le salaire du skipper
- Les nuits dans les ports d'escale et mouillages payants

### Ce tarif ne comprend pas :

- La nourriture
- Les frais de déplacements (trajets aéroport - bateau, et bateau - aéroport)

