

# CROISIÈRE MEDITERRANÉE

Avec ses 1000 km de côtes, la Corse regorge de baies, de criques isolées qui vous permettent même en plein mois d'août, d'éviter les plages les plus fréquentées

Certaines sont difficiles d'accès par la route, mais peuvent être propices au mouillage d'un voilier de plaisance. La côte ouest et sa multitude de golfes (Porto, Sagone, Ajaccio), promontoires et calanques, est la plus agréable pour caboter, d'autant que la navigation côtière est le seul moyen de découvrir ces nombreuses criques souvent inaccessibles à partir de la terre, sauf au prix d'une longue marche à travers le maquis.

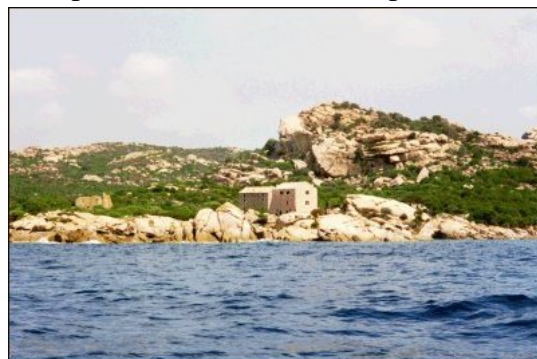


La côte ouest est aussi la mieux équipée, avec du nord au sud, les ports de Saint-Florent, l'Île Rousse, Calvi, Ajaccio, Propriano et Bonifacio.

Possibilités de mouillage et de ravitaillement tout au long de la côte, dans les petits ports de Galeria, Girolata, Cargèse, Sagone, Campomoro, et Tizzano.

Le mouillage est encore possible en dehors des ports, mais certaines zones classées réserve naturelle (baie de Girolata, îles Lavezzi) l'interdisent pour une durée supérieure à 24 heures.

La côte EST, quant à elle, est beaucoup plus rectiligne et offre d'immenses plages ainsi que des étangs côtiers.



Les étapes pourront se faire à Porto-Vecchio, Solenzara, Campoloro et Bastia. Des petits ports jalonnent le Cap Corse : Erbalunga, Sisco, Porticciolo, Centuri.



## **La météo marine en Corse :**

La météo méditerranéenne est chose complexe, et en Corse encore plus puisque, suivant les lieux, on observe des différences notoires.

En résumé, et pour n'évoquer que les mois d'été, on peut dire ce qui suit :

### **Au nord-ouest de l'île :**

C'est à dire entre le golfe de Porto (dont on observe souvent qu'il constitue une frontière climatique) et le cap Corse, les vents forts soufflent toujours entre l'ouest et le sud-ouest. On les désigne sous le terme de «libeccio». Ils peuvent lever une mer redoutable.

### **Au nord-est de l'île :**

Entre le cap Corse et Bastia, il faut se méfier de l'ouvert des vallées par lesquelles un éventuel libeccio peut souffler en fortes rafales tombant du relief.

### **Sur toute la zone du cap Corse :**

Il faut se méfier des orages qui surviennent vers la mi-août et qui provoquent parfois des coups de vent montant jusque force 8-9.

### **La côte ouest :**

Elle se caractérise par des phénomènes de brise thermique faisant alterner des brises d'est et d'ouest. Cependant, plus on monte vers le nord de l'île, plus les vents d'ouest sont prédominants, avec une tendance à souffler sud-ouest.

### **Le sud de l'île :**

Est très conditionné par les bouches de Bonifacio : ce resserrement entre les côtes corses et sardes provoque un effet de goulot, et donc un renforcement sensible des vents qui s'y orientent systématiquement à l'ouest ou à l'est. Dans les Bouches par vent fort, l'été, la brise forçit sensiblement en milieu de journée pour mollir la nuit. Noter aussi que ces vents provoquent des courants de surface atteignant parfois les 2 nœuds, et susceptibles de continuer à sévir alors que le vent s'est calmé.

### **La côte Est :**

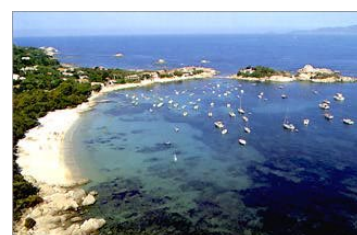
Entre Porto-Vecchio et Bastia, est généralement calme : bien abritée des vents de secteur ouest, et peu gênée par les forts vents d'est qui s'y font rares en été (à l'arrivée d'une houle d'est, il faut de toute urgence se mettre dans un port abrité). Toutefois, les vents d'ouest descendent en fortes rafales depuis la montagne sur la baie de Porto-Vecchio : de la même manière qu'entre le cap Corse et Bastia

## EXEMPLES DE CROISIÈRES sur 7 JOURS :

### Vers le NORD en départ d'AJACCIO :

#### 1<sup>er</sup> jour : Golfe d' Ajaccio (Env 1H00)

Réception du voilier, avitaillement et éventuelle visite de la vieille ville, appareillage pour une première nuit au mouillage dans le golfe d' Ajaccio dans l'anse de *Santa Barba à l'Isolella* ou à l'Est de *l'Isola Piana* dans la baie de Portigliolo.

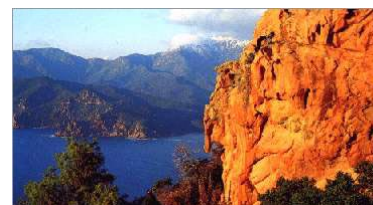


#### 2<sup>ème</sup> jour : Golfe d' Ajaccio – Anse de Ficajola (Env 5H00)



Sortie de la baie d' Ajaccio par la passe des *îles Sanguinaires*, direction le golfe de Porto en passant au pied du cap Rosso au sommet duquel une tour génoise surplombe la mer du haut de 340 m d'altitude.

Entrée dans le golfe de Porto défendu par les *calanches de Piana* et direction de l'anse de *Ficajola* pour mouiller et admirer le coucher de soleil.

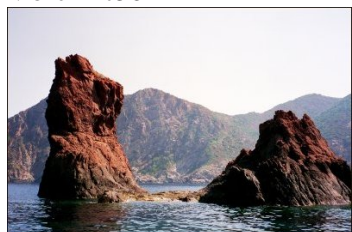


#### 3<sup>ème</sup> jour : Anse de Ficajola – Galéria (Env 3H30)

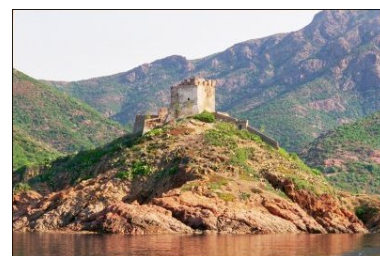


Au sud de la baie de *Galéria*, la façade maritime de la Corse offre un des plus beaux spectacles naturels de Méditerranée. Dans ce décor de falaises rouges, de criques et d'îlots, la réserve de *Scandola* prolonge à terre et en mer le Parc naturel régional de Corse qui la gère en un univers intact où les aigles pêcheurs, les dentis et les mérours sont rois.

Une petite plage de galets bordée de maquis arborescents, une tour génoise crénelée qui la surplombe et, à 200 mètres au large, un écueil qui affleure à la surface, jouant de toutes les teintes du bleu : Voici *Elbo*



La baie d'Elbo est exceptionnellement fournie en posidonies. Les abords de l'îlot *Palazzu* et la côte qui descend vers le sud se sont repeuplés : sars, corbs, mérours, murènes et dentis redonnent à cette partie du littoral corse son aspect originel, tandis qu'aux pointes la pleine eau est le domaine des espèces migratrices : thons, dauphins, espadons et lichés. Mouillage dans la baie de Galéria.

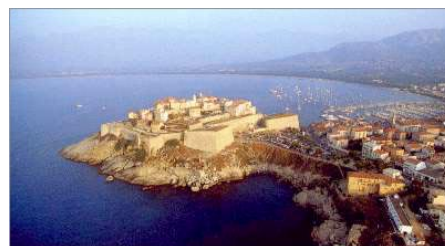




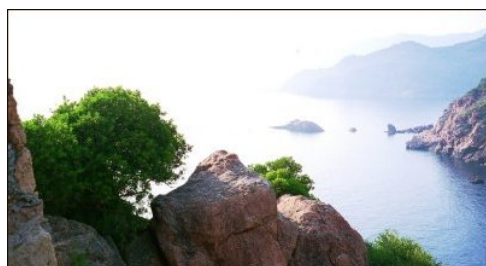
**4<sup>ème</sup> jour :** Galéria – Calvi (Env 3H30)



Il est important de ne pas arriver trop tard à Calvi si l'on veut une place au port. Un mouillage organisé est situé devant la plage de la ville fortifiée aux toits roses.



**5<sup>ème</sup> jour :** Calvi – Girolata (Env 5H00)



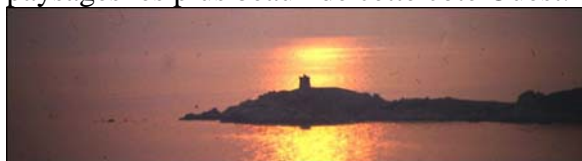
Navigation dans la réserve de Scandola sur le chemin du retour, avec, si les conditions le permettent le passage dans l'étroit défilé situé entre la côte et l'île de Gargalo.

Mouillage dans la baie de la Girolata sous l'abri du fort.



**6<sup>ème</sup> jour :** Girolata – Cargèse (Env 3H30)

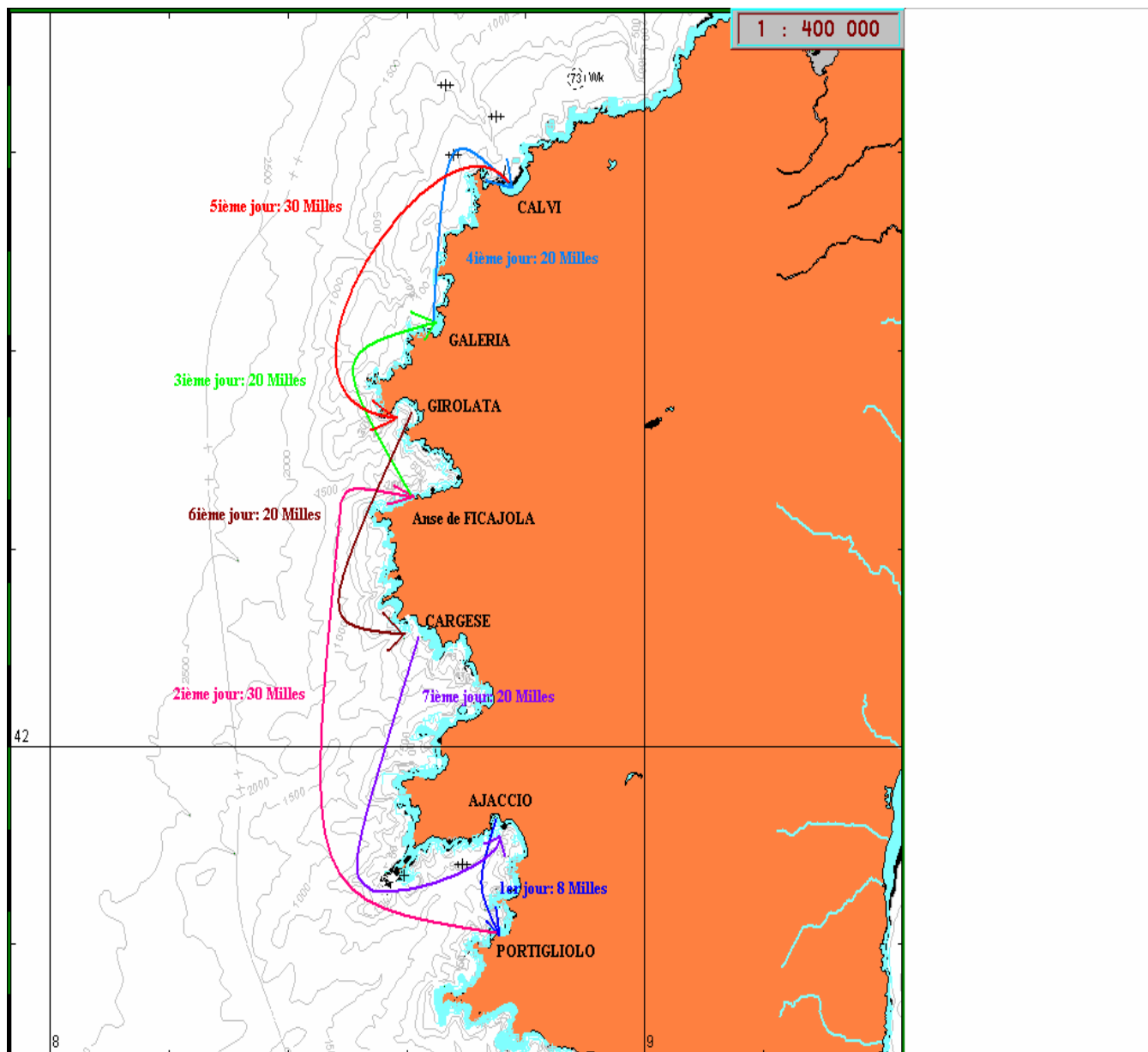
Route vers le Sud au pied des falaises rouges de cette côte, l'un des paysages les plus beaux de cette côte Ouest.



**7<sup>ème</sup> jour :** Cargèse – Ajaccio (Env 3H30)

Retour vers la cité impériale, arrivé au port en fin d'APM après avoir profité une dernière fois d'un mouillage dans le golfe d'Ajaccio.

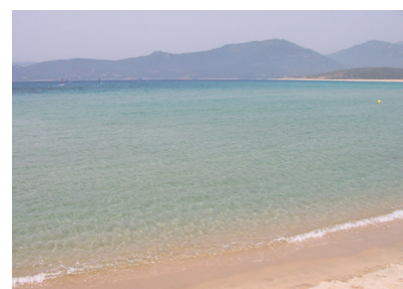




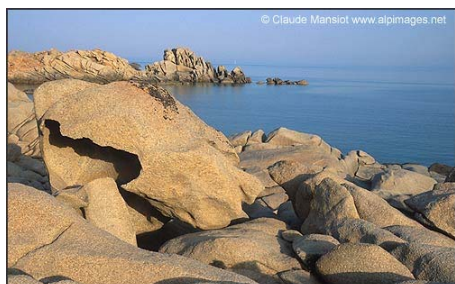
## Vers le SUD en départ d'AJACCIO :

### 1<sup>er</sup> jour : Golfe d' Ajaccio (Env 1H00)

Réception du voilier, avitaillement et éventuelle visite de la vieille ville, appareillage pour une première nuit au mouillage dans le golfe d' Ajaccio dans l'anse de *Santa Barba à l'Isollella* ou à l'Est de *l'Isola Piana* dans la baie de Portigliolo.



### 2<sup>ème</sup> jour : Ajaccio – Cala di Conca (Env 4H00)



Départ de bonne heure pour une navigation dans le *Golfe de Valinco* vers la pointe de *Senetosa* entrecoupée de quelques baignades dans quelques criques.

Mouillage devant la plage de *la Conca* avec son rocher en forme de tortue.

### 3<sup>ème</sup> jour : Cala di Conca – Bonifacio (Env 5H00)

Descente en longeant une côte constituée de crêtes rocheuses et de cala, puis passage des *récifs des moines* et arrivée au port de *Bonifacio* logé au fond d'une profonde calanque encadré par 2 falaises impressionnantes. Soirée dans la vieille ville de Bonifacio



### 4<sup>ème</sup> jour : Bonifacio – l'île Lavezzi – Bonifacio



Navigation dans les bouches de Bonifacio jusqu'à l'île *Lavezzi* et mouillage à la *cala Lazarina* célèbre depuis le naufrage de la *Sémillante* puis retour en soirée dans le port de la citadelle de Bonifacio.



**5<sup>ème</sup> jour :** Bonifacio – Tizzano (Env 3H30)

Retour vers le Nord Ouest de l'île en faisant escale à la **cala di Roccapina** un des plus beau site de la Corse constitué par un amas chaotique de granit.

C'est un mouillage de beau temps qui offre 2 possibilités d'escale. Devant le « **lion** » au fond de l'anse ou bien le long de la côte Nord du golfe juste avant la **pointe de Mortoli** face à une longue plage de sable fin.

Puis en fin d'APM arrivée au le village de **Tizzano** devant lequel il faut mouiller sans gêner le passage ni sans vouloir rentrer au fond de la baie trop profonde.



**6<sup>ème</sup> jour :** Tizzano – Porto Pollo (Env 2H30)

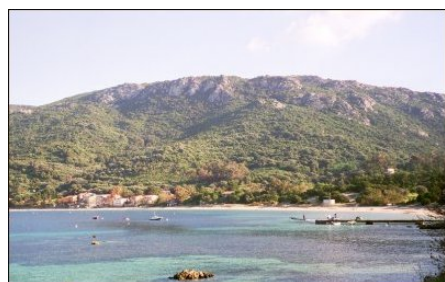


Une fois la **pointe de Senetosa** franchie, arrivée dans le golfe de **Valinco** et route sur **Campo Moro** jolie baie gardée par une des plus belles tours génoise. Malheureusement le site est bien connu et il est très fréquenté. Mouillage à L'Ouest de la baie au pied de la tour.

Pour la nuit, traversée de la baie pour mouiller devant le petit port de **Porto Pollo** au nord de la baie et mieux protégé de la mer.

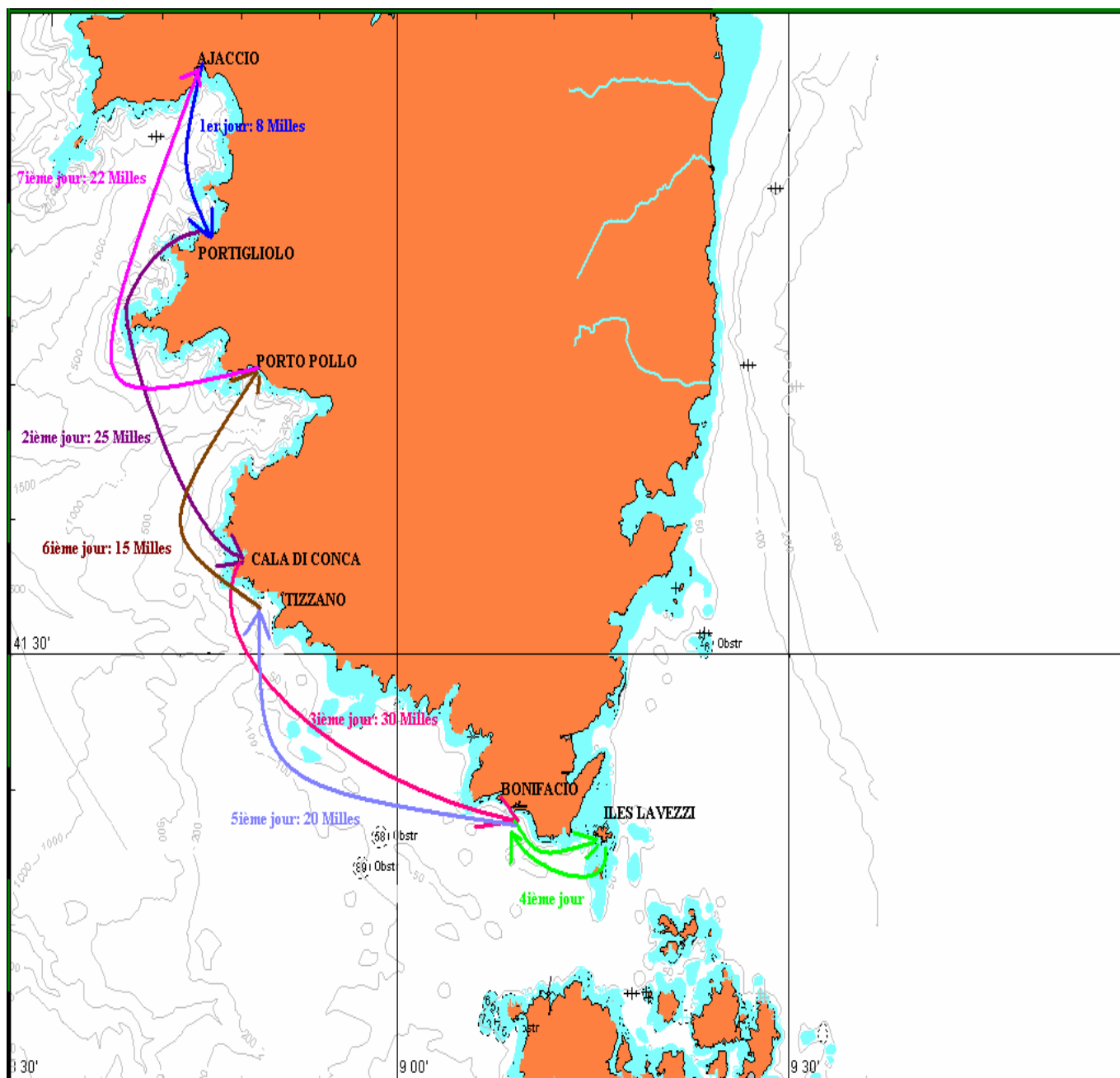


**7<sup>ème</sup> jour :** Porto Pollo – Ajaccio (Env 3H30)



Départ de bonne heure et mouillage d'escale au pied de **cap Muro** dans l'anse de **Cacao** perdue en pleine nature. Puis retour en fin d'APM à Ajaccio au fond du golfe.





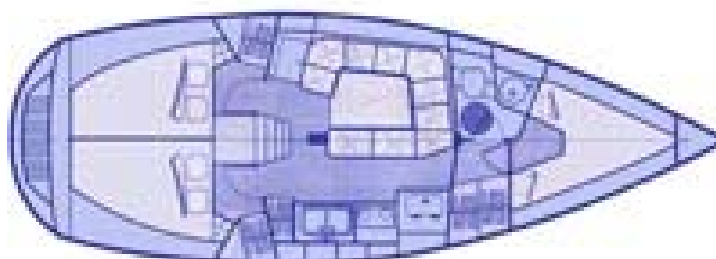
## PRESENTATION DES BATEAUX

### GIB SEA 33.4

<u>Longueur hors tout :</u>	10,30 m
<u>Largeur maximum :</u>	3,30 m
<b>Couchage :</b>	<b>7</b>
<u>Tirant d'eau :</u>	1,87 m
<u>Surface de voile :</u>	57 m <sup>2</sup>
<u>Capacité eau douce :</u>	200 l
<u>Capacité fuel :</u>	70 l
<u>Moteur :</u>	28 CV
<u>Nbre de cabines doubles :</u>	3
<u>Nbre salle de bains :</u>	1
<u>Catégorie de navigation :</u>	1 ère

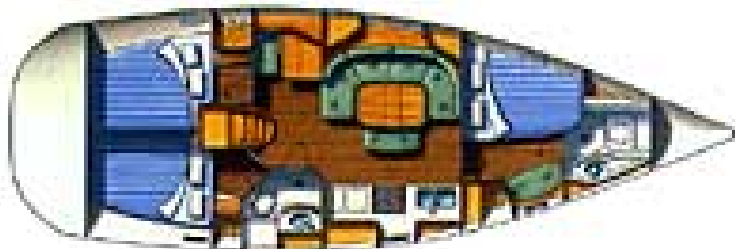
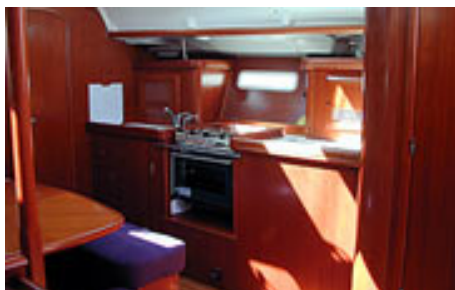


Guindeau électrique  
Eau chaude à bord



## OCEANIS 393

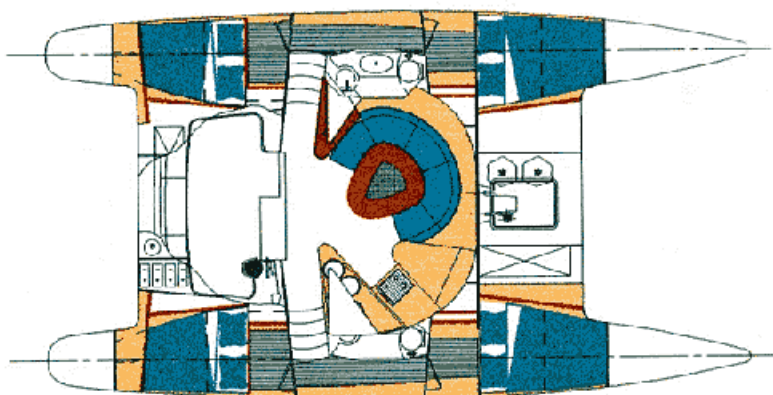
<u>Longueur :</u>	11,98 m
<u>Largeur :</u>	3,96 m
<u>Couchage :</u>	<b>7</b>
<u>Tirant d'eau :</u>	1,55 m
<u>Surface GV :</u>	32,10 m <sup>2</sup>
<u>Surface génois :</u>	42,80 m <sup>2</sup>
<u>Réservoir fuel :</u>	138 l
<u>Réservoir d'eau :</u>	476 l
<u>Moteur :</u>	40 CV
<u>Double cabines :</u>	3
<u>Salle de bains :</u>	2
<u>Catégorie de navigation :</u>	A/8 pers





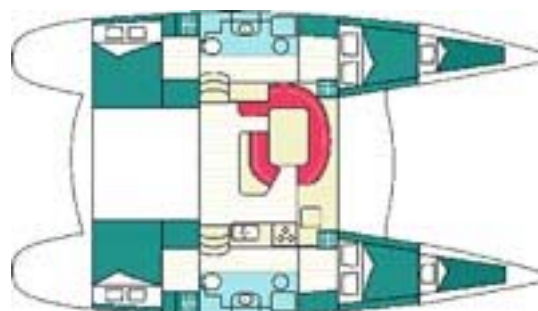
## ATHENA 38

<u>Longueur :</u>	11,60 m
<u>Largeur :</u>	6,30 m
<u>Couchage :</u>	<b>7 personnes</b>
<u>Tirant d'eau :</u>	1,00 m
<u>Surface GV :</u>	50 m <sup>2</sup>
<u>Surface foc :</u>	35 m <sup>2</sup>
<u>Moteurs :</u>	2 X 20 Cv
<u>Capacité fuel :</u>	200 l
<u>Capacité eau :</u>	360 l
<u>Nbre cabines doubles :</u>	4
<u>Nbre de salles de bains :</u>	2
<u>Catégorie de navigation :</u>	A/8pers



## LAGOON 410 S2

<u>Longueur hors tout :</u>	12,37 m
<u>Longueur flottaison :</u>	11,67 m
<u>Bau maximum :</u>	7,09 m
<u>Couchage :</u>	<b>10 personnes</b>
<u>Tirant d'eau :</u>	1,2 m
<u>Surface voilure :</u>	94 m <sup>2</sup>
<u>Grand voile :</u>	56 m <sup>2</sup>
<u>Génois maxi :</u>	38 m <sup>2</sup>
<u>Moteur :</u>	2 x 27 CV
<u>Capacité fuel :</u>	2 x 100 litres env.
<u>Capacité eau douce :</u>	390 litres env.
<u>Nbre salle de bains :</u>	2
<u>Nbre cabines doubles :</u>	4
<u>Catégorie de navigation :</u>	A/8 personnes





---

## **TARIFS**

### **Nous consulter pour un devis personnalisé**

#### Ce tarif comprend :

- La location du bateau
- Les frais de gasoil et d'avitaillement en eau au retour
- Les billets d'avion (taxes aéroport et assurance annulation)
- Le salaire du skipper
- Les nuits dans les ports d'escale et mouillages payants

#### Ce tarif ne comprend pas :

- La nourriture
- Les frais de déplacements (trajets aéroport - bateau, et bateau – aéroport)